

The Road Traffic Act of 18 June 1965, No. 4:

§ 3: A driver shall show consideration and be alert and cautious so that he does not cause damage or risk, and so that other traffic is unnecessarily obstructed or inconvenienced.

§5(1): A driver shall be alert to the official road signs, signals and road markings, and must comply with prohibitions and instructions so given.

Regulations for pedestrian and motor vehicle traffic (Traffic Rules) Directive of 21 March 1986, no. 747, § 17:

§ 17 Stopping and parking

§ 17.1) It is prohibited to stop:

- a) on bends where the visibility is inadequate, in tunnels, at the crest of a hill, or any other place where visibility is reduced
- b) in intersections or less than 5 metres from an intersection. The distance is to be measured from the point at which the edge of the pavement, the edge marking or the edge of the road begins to curve
- c) partly or wholly in pedestrian lanes, on pavements, footpaths, cycle paths or cycle lanes
- d) on pedestrian or cycle crossings or less than 5 metres of such areas
- e) on motorways or on acceleration or deceleration lanes to or from motorways
- f) less than 5 metres from a level railway crossing
- g) in bus, tram and taxi lanes, except for buses or trams at stops
- h) at a widening of a road for a bus, taxi or tram stop, or at a distance of less than 20 metres from a sign indicating such a stop. Excepted are stops to pick up or discharge passengers, when this does not inconvenience buses, taxis or trams.

§ 17.2) It is prohibited to park:

- a) in front of vehicles entrances or exits
- b) at passing points, on any part of a road where the carriageway is widened
- c) on pedestrian streets
- d) in pedestrian precincts other than in specially marked parking places.

§ 17.3) Parking in the carriageway is prohibited on priority roads with a speed limit greater than 50 kph.

Public parking and parking charges regulations of 1 October 1993, § 12:





The driver/owner of a vehicle must comply with the new regulations within 24 hours of the erection of a parking sign.

Oslo Pass entitles the holder to free parking in pay car parks owned by the council and where the parking meter carries the city's coat-of-arms.







www.avnireklame.no, Oppslag 10000 03 / 2007






-  **Parking:** Parking is permitted as signposted. Please note that parking restrictions apply.
-  **Parken:** Parken gem. Zusatzschild gestattet. Beachten Sie die Einschränkungen der Verkehrsregeln.
-  **Stationnement:** Stationnement autorisé selon indications du Code de la Route. Voir précisions ci-dessous.
-  **Parkering:** Parkering tillatt slik underskilt viser. Husk begrensinger i trafikkreglene.




-  **Caravan/camper van parking:** Ekeberg and Bogstad campsites.
-  **Parkplätze für Wohnwagen:** Campingplätze Ekeberg und Bogstad.
-  **Stationnement pour les caravanes:** Terrains de camping Ekeberg et Bogstad.
-  **Parkering for campingvogn:** Campingplassene Ekeberg og Bogstad.





 **Parking zones:** Parking in zoned areas is only permitted as indicated on the parking signs. Parking zone limits are marked by "End of Parking Zone" signs.


-  **Parkzone:** Parken in der Zone ist nur gem. Zeichen und Text auf dem Schild erlaubt. Das Schild gilt, bis es durch das Schild "Ende der Parkzone" aufgehoben wird.
-  **Zone de stationnement:** Stationnement autorisé dans cette zone uniquement selon les indications figurant sur le panneau. Ce dernier reste en vigueur jusqu'au panneau "fin d'aire de stationnement".


 **Parkeringszone:** Parkering i sone er kun tillatt etter nærmere bestemmelser som fremgår av symboler og tekst på skiltet. Skiltet gjelder til det blir opphevet av skilt "Slutt på parkeringszone".



 **No stopping / No parking:** Applies in the direction of traffic from the "No stopping/No parking" signpost to the nearest junction or next signpost.

 **Halten verboten / Parken verboten:** Beide Verbote gelten in Fahrtrichtung des Verkehrsteilnehmers, und zwar vom Schild bis zur nächsten Kreuzung oder bis zum nächsten Schild.

 **Arrêt interdit / Stationnement interdit:** S'appliquent tous deux au sens dans lequel vous conduisez, du panneau jusqu'au prochain croisement, ou au prochain panneau.

 **Stans forbudt / Parkering forbudt:** Gjelder i kjøretretning fra der skiltet er satt opp og fram til nærmeste vegkryss, eller fram til nytt skilt.



Oslo kommune
Trafikketaten

 **Parking regulations in Oslo**

 **Park- und Haltevorschriften in Oslo**

 **Regles pour le stationnement à Oslo.**

 **Parkeringsbestemmelser i Oslo**



Trafikketaten

Hollendergata 5
P.O.Box 9336 Grønland, N-0135 Oslo
Tel.: + 47 23 48 20 30 / 23 48 21 00
Fax.: + 47 23 48 20 01
postmottak@trafikketaten.no
www.trafikketaten.oslo.kommune.no

Straßenverkehrsgesetz in der Fassung vom 18. Juni 1965, Nr. 4:

§ 3 "Jeder Verkehrsteilnehmer hat sich rücksichtsvoll zu verhalten und muss achtsam und behutsam sein, so dass keine Gefährdungen entstehen oder Schäden verursacht werden und andere nicht unnötig behindert oder beeinträchtigt werden. Der Verkehrsteilnehmer hat auch Rücksicht zu nehmen auf die, die an der Straße wohnen oder sich dort aufhalten."

§ 5, 1. Abschnitt: Jeder Verkehrsteilnehmer hat auf die öffentlichen Verkehrsschilder, Signale und Markierungen zu achten und sich an die Ge- und Verbote zu halten, die auf diese Weise erteilt werden.

Vorschriften für den fahrenden und gehenden Verkehr (Verkehrsregeln) vom 21. März 1986, Nr. 747, § 17:**§ 17 Halten und Parken****§ 17.1) Das Halten ist unzulässig**

- in unübersichtlichen Kurven, in Tunneln, an Straßenkuppen oder an anderen unübersichtlichen Stellen,
- im Bereich von Kreuzungen oder Einmündungen sowie bis zu 5 m vor diesen. Der Abstand ist von dem Punkt zu messen, wo die Gehwegkante, die Fahrbahnrandlinie oder der Straßenrand in eine gebogene Linie übergeht,
- auf Geh- oder Radwegen (ganz oder teilweise und unabhängig davon, ob diese durch amtliche Schilder gekennzeichnet sind),
- auf Fußgängerüberwegen oder Überwegen für Radfahrer sowie bis zu 5 m vor diesen,
- auf Kraftfahrstraßen oder dazugehörigen Ein-/Ausfahrten,
- bis zu 5 m vor Bahnübergängen
- auf Fahrstreifen, die öffentlichen Verkehrsmitteln vorbehalten sind (ausgenommen Linienbusse oder Straßenbahnen an Haltestellen),
- an Haltestellen für Linienbusse oder Straßenbahnen oder an Taxenständen oder bis zu 20 m vor amtlichen Schildern für Haltestellen oder Taxenständen. Ausgenommen ist dabei das Halten zum Ein- und Aussteigen, sofern Linienbusse, Taxen oder Straßenbahnen nicht behindert werden.

§ 17.2) Das Parken ist unzulässig

- vor Ein- und Ausfahrten,
- an der Ausweichstelle auf der gesamten Breite der Straße so weit, wie die Fahrbahn erweitert ist,
- in Fußgängerzonen,
- in verkehrsberuhigten Bereichen außerhalb von Parkplätzen.

§ 17.3) Auf Vorfahrtstraßen mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h ist das Parken auf der Fahrbahn nicht zulässig.

Ausführungsbestimmung zu den öffentlichen Parkvorschriften sowie Parkgebühren vom 1. Oktober 1993, § 12:

Spätestens 24 Stunden, nachdem ein Park- oder Halteverbotsschild aufgestellt wurde, müssen sich die Fahrer und Halter von Fahrzeugen nach den neuen Bestimmungen richten.

Der Oslo Pass erlaubt das gebührenfreie Parken auf gebührenpflichtigen kommunalen Parkplätzen, bei denen der Parkautomat mit dem Stadtwappender Kommune Oslo gekennzeichnet ist.

**Code de la route du 18 juin 1965, nr. 4:**

§ 3: "Chacun doit circuler prudemment, et se montrer attentif et prendre des précautions afin de ne faire courir aucun danger et d'éviter de provoquer des dégâts, de sorte que la circulation ne soit ni arrêtée ni perturbée inutilement. Les usagers de la route doivent également se montrer respectueux des riverains et des passants."

§ 5,1er alinéa: Chacun doit être attentif aux panneaux publics de signalisation, aux signaux, et aux marquages indications, et se conformer aux interdictions et aux obligations qui y sont indiquées par ceux-ci.

Règlements du trafic routier et pédestreïéon (code de la route) du 21 mars 1986 nr. 747, § 17:**§ 17 Arrêt et stationnement****§ 17.1) Il est interdit de s'arrêter**

- dans un virage à visibilité limitée en haut d'une côte ou à tout autre endroit où la visibilité est réduite,
- dans un intersection ou à moins de 5 mètres du carrefour. La distance est calculée à partir du point où le bord du trottoir, la bordure ou le bord de la route commencent à s'arrondir,
- totalemment ou en partie sur un chemin réservé aux piétons, un trottoir, un couloir piétonnier, une piste cycliste ou un couloir cycliste,
- sur un passage protégé pour piétons ou cyclistes et à moins de 5 m de chaque côté de ces passages,
- sur les autoroutes ou sur les bretelles d'accès aux autoroutes,
- à moins de 5 m d'un passage piétonnier,
- dans un couloir réservé aux transports en commun, à l'exception des autobus ou des tramways à leur arrêt,
- dans la zone réservée à l'arrêt des autobus, des taxis, ou des tramways et à moins de 20 m des panneaux signalisant ces arrêts. En sont exemptés les arrêts momentanés en vue de faciliter la montée ou la descente, lorsque cela ne représente pas un obstacle pour un autobus, un taxi ou un tramway.

§ 17.2) Il est interdit de stationner

- devant les entrées et les sorties de véhicules,
- aux points de rencontre (M) dans toute l'ampleur de la route et dans toute la mesure de la chaussée agrandie,
- dans une rue piétonnière,
- dans une résidence, en dehors des places réservées à cet effet.

§ 17.3) Il est interdit de stationner sur une route route prioritaire dont la vitesse limite dépasse 50 km/h.

Prescription sur les règles de stationnement public et réglementation sur le honoraires du 1er octobre 1993, § 12:

24 heures au plus tard après l'installation du panneau réglementant le stationnement, le conducteur / propriétaire du véhicule doit respecter les nouvelles dispositions en vigueur.

Oslo Pass permet de stationner gratuitement sur les emplacements communaux payants, dont les horodateurs sont ornés des armoiries de la commune d'Oslo.

**Vegtrafikkloven av 18. juni 1965 nr. 4:**

§ 3: "Enhver skal ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller voldes skade og slik at annen trafikk ikke unødig blir hindret eller forstyrret. Vegfarende skal også vise hensyn mot dem som bor eller oppholder seg ved veien."

§ 5,1. ledd: Enhver skal være oppmerksom på offentlig trafikkskilt, signal og oppmerking og skal rette seg etter de forbud og påbud som gis på denne måte.

Forskrift om kjørende og gående trafikk (trafikkregler) av 21. mars 1986 nr. 747 § 17:**§ 17 Stans og parkering****§ 17.1) Det er forbudt å stanse**

- i uoversiktlig kurve, i tunnel, på bakketopp eller på annet uoversiktlig sted,
- i vegkryss eller nærmere enn 5 meter fra vegkrysset. Avstanden regnes fra det punkt hvor fortaukant, kantlinje eller vegkant begynner å runde,
- helt eller delvis på gangveg, fortau eller sykkelvei,
- på gangfelt eller sykkelkryssing eller nærmere enn 5 meter foran slike steder,
- på motorveg eller på inn- eller utkjøringsveg til motorveg,
- nærmere planovergang enn 5 meter,
- i kollektivfelt eller i sykkelfelt, unntatt for buss eller sporvogn på holdeplass,
- på vegutvidelse for holdeplass for buss, drosje eller sporvogn eller nærmere enn 20 meter fra offentlig trafikkskilt for slik holdeplass. Unntatt er av- eller påstigning når den ikke er til hinder for buss, drosje eller sporvogn.

§ 17.2) Det er forbudt å parkere

- foran inn- eller utkjørsel,
- på møteplass i vegens hele bredde så langt kjørebanelen er utvidet,
- på gågate,
- på gatetun utenom særskilt anviste plasser.

§ 17.3 På forkjøringsveg med høyere fartsgrense enn 50 km i timen er det forbudt å parkere på kjørebanelen.

Forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr av 1. oktober 1993, § 12:

Senest 24 timer etter at parkeringsregulerende skilt er oppsatt, må fører / eier av kjøretøyet rette seg etter de nye bestemmelsene.

Oslo Pass gir gratis parkering på kommunale avgiftsplasser, der automat er merket med Oslo kommunes byvåpen.

